ko**mobile**



Increasing cycling share by cycling promotion in local communities

Promising initiatives and measure implementation

ACTIV8II Special Focus Promoting Active Mobility: From Research into Practice

Content

- Who am I and what's my mission?
- This "Cycling Promotion", what is it all about?
 - Key factors of successful / efficient cycling promotion
- What's special with cycling promotion in Upper Austria
 - "FahrRadBeratung Oberösterreich" a cycling advice initiative
 - Any outcomes, results or findings?
- Some Conclusions (if any)!



ko**mobile**

The person and the mission

CV

- studied urban development at VUT
- did some years of research in GIS (still lecturer)
- 20 years of working as traffic-planner specialised in non motorized traffic
- 10 years consultant for "Fahrradberatung Oberösterreich"

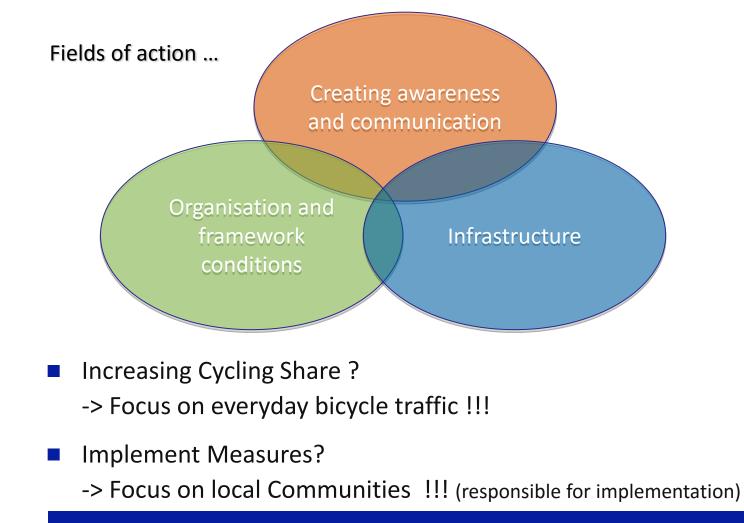
Objectives

- Overall: supporting an motivating actors responsible for implementation of measures in cycling
- here: giving an idea / example of a structured program to increase cycling shares by the comprehensive promotion of cycling



ko**mobile**

Cycling Promotion | the efficient way



CYCLE COMPETENCE

ko**mobile**

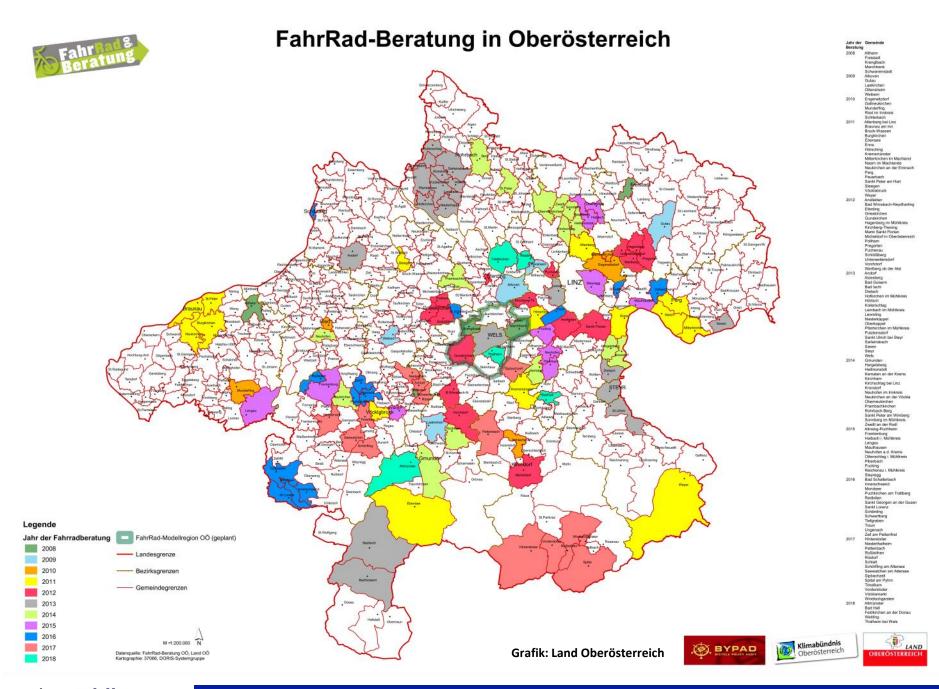


Fahrradberatung Oberösterreich

- since 2008
- Province of Upper Austria (cycling coordinator)
- + Climate Alliance Upper Austria
- + external consultants
 - -> Catalog of measures, responsibilities, ideas and motivation!
 - -> Coordinating person = key measure



ko**mobile**



ko**mobile**

Information | Workshops | Inspections

- -> guide and advice local municipalities in cycling promotion
 - process about 1 year each
 - Meetings, workshops, inspections, skteches...







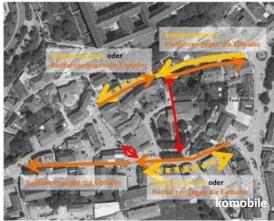
[Komobile Gmunden]

ko**mobile**

Catalog of measures

ASSNAME	ANSPRECHPERSON	DIS WANN ?	Anmerkungen
ewusstseinsbildung und Öffentlichkeitsarbeit		•	
53_03 Einsetzen von Radbatschaftertmen	G.55Rad (Kartakt)	Dremong lite Solvenstart 2912	Verschläge für geoignete Personen vorhanden
[3_04] Lautende informetionsangebole und Offentionkeitsarbeit zum Rechehren	Inholt, K.Tholor / Technik: Generate / Foto: J Earamine	Gemeindebetung Scielanslaht 2012	
53_02] Ragelmäßige Abheltung von Radveranstelbungen und Aktionen	EGEM Arbeitegesppe Vadoér	Saisanstativa anstallung 2012	Systepion nit anderen Veranttalungen nätzen / Ziet Saisanstartverantt Heiterberanstallung mit Halvenstepen
31_01) Schworpunktsetzung Schulkinder / Jugendliche	0.3 ucleret Konsitzufrahm: Wehlsher/ 0.30 kad: Konsitzufrahme Tunieher	halikyadar 70.029	
31_02) Schworpunktootzung Geriorimen	C Stilled		Kentalitashahma as Pensian alamadan (7 Sarisan bard
31_02) Schwerpunktsetzung Spotlerinnen * TuS fährt mit dem Rad*	K Hulzow	Saiscratet 2012	
32_00] Wetbewebe und Asserichnungen zum Thema Radiatinen	Killadər		
3_04) Dinsatz von Dienstlahmadern darch die Gemeinde	C.Buckee	ala solat	1 (Jerral-C-Clice and safet beschaft, webers in Kombration Cristitung Bevicepaint 2013
mfeld und Rahmenbedingungen			
51_01] Einsetzen einesleiner Radvarkehrskoordinatorth	Albus Thalor	ab colut	Unterstüttung von Vinvollungssollte sichtrigsstiellt
R1_01) Budgetpostan Radverkehrstörderung (Schwerpunkt Bawusstsainsbildung)	6.5that	Dudgetiening 2013	2012 Materia virus Tell des ECEM Eudyste / Zeochuss aus "Orsende Gemende" Eudyst obertalls denkbar
R1_02] Finnsteinung der Hadverkehrstästerung durch Kooperationen	K. Ibaler		keine Tulischuld der Reckelreinskondinations
R1_00) Teinshme an klima aktiv mabil Förderprogramm	6. Ibuier	als reduct	Finderssorten er Maßnehmenumertrung
(0_06) Emicitung eines 'Fahrradstammtisch'	Montegrappe Radie Rehr = EGEM Adeitsgrappe Verlicht / Kenntradien K. Dalar	ab aciat / laufend	Zolgkanung betallieren / fehlande Punkto ergönzen / Gesamlpaket. achtikans - er Finderen michang
adverkehrsinfrastruktur und Service			
51_02] "Radpoint" als zentrale informations and Servicestelle	0.55Rod / 0.3reckrer / K.Thalor	2013 (Umbau Extgeschostbensich)	Radsovicebox kimite ex. schori 2012 dirgerichtet vorden
52_01] Ontisradvedelh "Gemeindered"	G.Duckner (Kartolittufhahm: Schulen/Weldsher) / G.Saltad		abitingig von Roalisierung / Erkig der Radrepeturen an Schulen
53_01] Fahradsländernitatise'	G.Stikad / G.Shuckner / K. Thaler	ab solat / 2012 (Stat Marktplatz mk. Soloantiert)	Kespection mit Nativersorgen // Sideung Über könst side mebli nutzer
3_03 Emourning der Hadabstellanlage am Baterbet	Enidrang: Gemeinde / Associationg and Association Extensional der Extensional Balance (Extensional Balance)	But bends / beents butgelied	ev Englishing um ratholie Sanarabas (plava Davidutt)
4_07 Panung Radverkehrstöhning im Zertninisbereich (Lückenschluss, Konfliktpunkta)	Albeitsgruppe Radverkehr = EGEM Aubeitsgruppe Verkehr / Konntrakten: K. Ibaler		
(2_02) Scherstelung der Fahrradtauglichkeit des Projekte "Zentrum Neu"	G Stilad	ab rolat	
34 01) Festigendes Zelastandes des Radiahretaes für das Gemeindegebiet	Arbeitsgruppe Radio Schi = CGCM Arbeitsgruppe Verkehr / Konstantion K. Tasler		aktuelles Rezz als input für könnaciktik Antrag möglichts bald groß dekumentieren

[B3_03]	Einsetzen von Radbotschafterinnen		
Ziel	Vernetzung der Akteure für Radverkehr / für pro Rad-Stimmung sorgen / Kooperation mit Radverkehrsbeauftragten		
Inhalt / Umsetzung	RadbotschafterInnen einsetzen		
Verantwortliche/r	werden von G.Söllradi genannt / kontaktiert (Vorschläge aus Workshop Oktober)		
Zeitplan / bis wann	Ernennung bis Saisonstart		
Bemerkungen	erkungen o SeniorenvertreterInnen wichtig! o RadbotschafterInnen sollen von der Gemeinde in Veran- staltungen präsentiert/ausgezeichnet werden (z.B. auch in d Gemeindezeitung vorgestellt werden)		





ko**mobile**

Implementation

Infrastructure

- bicycle lanes, stripes, ...
- bicycle racks, boxes, …
- Events
- Giveaways
- Trainings
- promotions

CYCLE COMPETENCE

www.fahrradberatung.at | Best-Practice-Datenbank



Any Conclusions?

- Motivation of local Communities is possible without massive financial support in the implementation of measures
- Unexpected difficulties in implementation always occur (sometimes even through provincial administration itself!)
- Success factors
 - Define responsibilities (Cycling-Coordinators)
 - Infrastructural and motivational measures have to be combined
 - Support networking between municipalities
 - Avoid overtaxation of certain actors
 - Appreciation of involvement and implementation (even of "little steps")
 - Political commitments are necessary
- "exported" to Province of Salzburg
- Adapted advice program for "companies" (since 2014)
- Quantifications!
 - Project ACTIV8: -> ...



ko**mobile**

ACTIV8 concludes ...

- "... years since the municipality first enrolled to the fahrradberatung.at programme
 - are significant in the model context and
 - the related coefficients generally suggest that political commitment in favour of cycling has a positive effect on the modal spilt share of cycling trips."
- "... for every year since the first enrolment to fahradberatung.at the municipality gains an 0.11% increase in cycling share, …"
 - ... after approx. 9 years of taking part in the initiative the cycling share will increase by 1%.
- "... proves that the programme does have an impact. ..."



ko**mobile**





KOMOBILE Gmunden GmbH

Dipl.-Ing. Helmut Koch

Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Raumplanung

Kirchengasse 3 A-4810 Gmunden t: +43 (0)7612 70911 gmunden@komobile.at

www.komobile.at

Dipl.-Ing. Sebastian Reinberg t: +43 7612 70911 m: sebastian.reinberg@komobile.at



