

Wie werden evidenzbasierte Werkzeuge im Bereich aktiver Mobilität in die Anwendung gebracht?

Erfahrungen aus dem Forschungsprojekt ACTIV8II

Was ist evidenzbasierte Planung?

*“In order to be able to develop sound policies that encourage cycling, it is essential to understand what determines bicycle use.”
(Heinen et al. 2010)*

Warum brauchen wir Evidenz in der österreichischen Radverkehrsplanung?



Wie sehen evidenzbasierte Planungswerkzeuge aus?



Quelle: Cities Skylines (2014), © Paradox Interactive

**Wer ist die Zielgruppe des
ACTIV8-Tools?**

PlanerInnen

**EntscheidungsträgerInnen in
der Administration und Politik**

ACTIV8 //

DI Clemens Raffler

c.raffler@tbwresearch.org

+43 660 2601 870

@root676 / #activ8



Patrick Posch MA

p.posch@rdc.co.at

+43 (1) 8900019



tbw research GesmbH

Schönbrunner Str. 297 | 1120 Wien

Research & Data competence OG

Wiedner Hauptstraße 39 | 1040 Wien

www.activ8.tbwrknowledge.org | www.researchgate.net/project/ACTIV8